

Navigation été 2017 remarques et commentaires

De manière générale, peu d'eau et beaucoup d'algues, mais ça, il faudra de plus en plus faire avec...

Statistiques : 516 écluses, 15,9 km de tunnels, 323 h moteur, 740 litres de gas-oil

Canal entre Champagne et Bourgogne :

Annoncé en restriction d'eau avec regroupement des bateaux (par suite d'une décision préfectorale), les niveaux étaient normaux comme en témoignaient les écluses remplies à ras des bajoyers.

Écluses : elles se remplissent à ras bord et les pare-battages ne remplissent pas leur office. J'ai pris la précaution de descendre systématiquement des pneus dès que j'avais passé les portes, pour éviter que la coque ne frotte sur les bords (mon bateau pivote lorsque je freine...). Même si les pneus sont théoriquement interdits, personne ne me l'a reproché, et pour cause.

Haltes : il faut se méfier, les guides ne sont pas à jour. Les haltes ne sont plus correctement entretenues et souvent il n'y a plus l'eau ou l'électricité annoncés. Se méfier et prévoir des réserves en eau et en pain. En outre, les haltes sont petites et vite saturées en saison. En cas de besoin, se rabattre sur les ducs d'albe prévus un peu partout pour les péniches (il y a en général des bollards cachés dans l'herbe de part et d'autre des ducs d'albe, ce qui permet de stabiliser le bateau correctement).

Souterrain de Balesmes : aucune difficulté. Au sud, dans la chaîne d'écluses automatiques et synchronisées, VNF peut être joint par VHF 18 (ce n'est écrit nulle part...). Coté nord, une petite halte nature (sans services) au pk151 permet la ballade vers la retenue de la Liez.

Langres : eau et électricité (gratuits) pendant 3 x 1 heure (7 à 8, 12 à 13 et 19 à 20h), trop juste pour bien recharger les batteries. La ville est loin et il faut grimper dur, sous le soleil....

Astuce trouvée : ne pas prendre la route D74 ou la rue de Champagne parallèle à celle-ci, mais la rue Moulin de la Marne, face la gare. Au premier virage à quelques mètres, prendre le chemin qui grimpe tout droit. Ombragé, il mène directement vers le supermarché pour faire les courses. On le voit bien sur Google Sat. Il y a aussi des bus au départ de la gare. Bien sûr, la ville vaut le coup de la visite.

Chaumont : belle halte bien équipée, capitaine sympa. Mais là aussi, il faut grimper pour visiter la ville. Pour les courses, suivre le chemin qui borde le canal jusqu'à l'écluse 25, traverser, le supermarché est en face...

Froncles : halte agréable, une passerelle traversant la Marne permet un accès direct au village.

Au pk77, le pont est annoncé à 3,45m

Joinville : 2 haltes, la première est gratuite mais les bornes ne marchaient pas... celle au km62 est la mieux (eau et elec qui marchent), gérée par un hôtel restaurant sympa qui fait une bonne cuisine. Le supermarché est à 200 m....

Saint Dizier : à première vue, le port peut sembler bruyant car le long d'un parking. En fait, c'est assez tranquille la nuit et bien situé. Particularité : un système de jetons gratuits mais qu'il faut aller chercher soit au cinéma, soit à la piscine de l'autre côté. Chaque jeton donne 8 h de courant.

Au km24, une station service de la N4 est à quelques mètres pour faire le plein éventuel (mais pas de ponton, bidons nécessaires)

Orconte : halte sympa, 2x8km en vélo pour aller au lac du Der

Vitry le François : bon accueil, ts services, mais peu de place en saison (prévoir de réserver...). Sinon, il y a toujours possibilité d'amarrer au quai en face, mais moche et sans services...

Canal latéral à la Marne :

Châlons en Champagne : Accueil et services excellents. Escale évidemment incontournable.

Condé : eau+elec, géré par la capitainerie de Châlons

Canal de l'Aisne à la Marne :

Canal facile mais se méfier des bords trop peu profonds, même lorsqu'il y a des bollards...

Sillery : port agréable, très couru car proche de Reims (réserver). Supermarché à quelques pas. Peut constituer une base pour visiter Reims à une dizaine de km.

Reims : visite incontournable, mais port très exposé au bruit (autoroute + boulevard...). Une nuit nous a semblé le maximum tolérable.

Berry au bac : stationnement facile, mais ni eau ni elec ni commerces (contrairement à ce qui est indiqué dans les guides).

Canal latéral à l'Aisne :

Un peu de trafic de péniches de commerce

A Bourg-et-Conin, 2 solutions pour continuer,
soit par l'Aisne, Soissons et remonter l'Oise,
soit par le canal de l'Oise à l'Aisne (notre choix)

Canal de l'Oise à l'Aisne :

Canal bucolique peu fréquenté et moyennement entretenu, pas de difficulté particulière, peu de ressources...

Souterrain de Braye: chaîne d'écluse et souterrain VNF sur VHF18 (et non pas 20 comme indiqué sur les guides)

Pargny-Filain : halte correcte gérée par la péniche d'habitation garée là. Pas de commerces (2x10 km à vélo pour avoir du pain)

Au débouché du canal, nous avons opté pour une étape à Chauny, à 3 km de l'écluse 1

Canal latéral à l'Oise :

Canal fréquenté par les péniches de commerce, facile à naviguer.

Chauny : seul port correct dans le secteur, géré par un club, bon accueil, tous services. Faire les ap-pros nécessaires (eau et alimentation) pour la suite jusqu'à Peronne.

Pont l'Evêque : attention, pas de possibilité d'amarrage dans ce secteur (interdit aux plus de 8m)

Canal du Nord :

C'est le terrain de jeu des gros commerces. Humilité, prudence et VHF indispensable.

Pas de haltes pour la plaisance, stationnement "sauvage" quasi impossible. Pour la nuitée, viser les écluses (quais en amont ou en aval), le mieux étant d'en discuter avec les éclusiers par VHF.

J'ai toutefois noté en passant des emplacements raisonnablement possibles : au km75, au km69, au km63,5, et au km55,5 (je ne m'en suis pas servi pour des raisons d'horaire).

Peronne : port très encombré, contigu à un terrain de camping. D'après radio-canal, pas la peine de réserver, même dans ce cas, il faut se mettre à couple... Le cas échéant, laisser tomber et aller directement sur la Somme, à Cappy. Pour info, nous nous sommes arrêtés à Peronne au retour fin août, il y avait alors de la place et nous avons pu visiter la ville (ne pas rater l'Historial de la Grande Guerre).

Somme canalisée :

Objectif du voyage, cette rivière (pardon, fleuve car se jetant dans la mer) est un enchantement. Géré non par VNF mais par le Département de la Somme (voir <http://www.somme.fr/fleuve-somme-baie-somme> pour les infos et avis à la navigation). Amabilité, compétence, etc., si seulement VNF assurait aussi bien...

Contrairement à ce qui est mentionné dans les guides, le département prend en charge dès l'écluse de Sormont (1/2 h avant, tél. 06 74 83 60 69). Si personne en arrivant, amarrage possible rive gauche devant l'écluse (bollards cachés dans la végétation)

Sur tout le trajet, les bateaux sont accompagnés, mais libres de toute décision (arrêt inopiné, visites...). Il y a des panneaux signalétiques environ 2 km avant chaque écluse, en les passant, tél au central, l'éclusier sera là.

Haltes : de manière générale, il y a des haltes équipées de bornes eau + elec un peu partout. Prévoir des pièces de 2€ pour ne pas être démuné (2€ pour 4 heures).

Algues : comme partout ailleurs cette année, mais le département fait de gros efforts d'éradication. (En 2017, faucardage au printemps et la navigation n'a été ouverte qu'à partir de juillet)

Cappy : incontournable, un des 2 vrais ports de la Somme (avec Saint Valery), et le seul équipé d'une pompe gasoil (et à prix raisonnable en plus). Tous services, accueil sympa par un capitaine original. Malheureusement, les restaurants et la boulangerie mentionnés dans les guides n'existent plus. Le capitaine emmène sur demande les plaisanciers faire les courses dans le village voisin ou les amène à la gare TGV en cas de besoin.

Amiens : incontournable, entre autres les hortillonnages et la cathédrale, mérite plusieurs jours d'escale. Plusieurs haltes, la plus sympa, le port d'amont au cœur de la ville, un peu bruyant et animé le soir. Plus calme les haltes amont et aval de l'écluse 17 et la halte de l'ESIEE (le port aval mentionné dans les guides n'est plus utilisable).

Abbeville : la halte km141 est agréable, supermarché à 100m . Le port d'Abbeville mentionné dans les guides n'existe plus.

Saint Valery sur Somme : port de mer sympa situé dans la Baie de Somme. Port à marée accessible aux fluviaux (<http://www.portsaintvalery.fr>). Réserver qqes jours avant et prévenir le port par tél ou par VHF canal 09 au moment de passer l'écluse maritime. Il viennent te guider et t'amènent à ton emplacement. Comme tout port de mer, c'est relativement cher mais les services et la qualité sont là.

Pour y aller, discuter avec le central régulateur du département pour choisir une heure de départ d'Abbeville qui permette de passer l'écluse maritime dans la foulée sans devoir attendre .

Il y a aussi une halte fluviale en amont de l'écluse, mais elle est saturée en été et ne permet quelquefois même pas de s'amarrer en attente de la marée...

Nous avons passé 2 très belles semaines à Saint Valery, visite de la Baie de Somme, Parc du Marquenterre, Train de la Baie, etc.

Retour :

Retour par le canal du Nord et l'Oise (de vraies autoroutes à péniche...). Oise jusqu'au km100 puis l'Aisne jusqu'à Berry-au-Bac. Suite comme à l'aller

Pour notre part, en descendant nous avons fait un crochet par Soissons, retour vers l'Oise puis la Seine et la Marne.

Aisne :

Rivière bien équipée avec écluses automatiques télécommandées. Ne pas oublier de prendre la télécommande sur la dernière écluse de l'Oise avant de bifurquer (contrairement à ce qui est encore indiqué dans les guides). Attention, peu de haltes et amarrage difficile sur la rivière. La plupart des haltes indiquées sur les guides n'existent tout simplement plus, en particulier km97,5 et km91 (après Soisson je ne sais pas).

Vic sur Aisne : halte rustique avec eau et elec gratuits. Village intéressant, commerces

Soissons : halte située rive gauche en plein centre ville, idéale pour visiter la ville qui vaut le détour.